

SLA - Schéma directeur des liaisons cyclables intercommunales - Révision 2023

Numéro	Priorité	Désignation	Programmation révision	Longueur totale (km)	Création (km)
Secteur 3 Frontières					
1	1	Hesingue - Saint-Louis	2024-2026		1,45
2	1	Blotzheim - Saint-Louis	2024-2026	3,8	1,5
		SOUS-TOTAL PRIORITE 1			2,95
3	2	Huningue - Saint-Louis	2025-2027	1,5	1,5
4	2	Saint-Louis - Bartenheim	2025-2027	1,5	1,1
5	2	Kembs - Sierentz	2026-2032		3
6	2	Huningue - Saint-Louis Rue de la Paix	2026-2032		0,45
7	2	Blotzheim - Saint-Louis - Euroairport / RD12Bis	2026-2032		0,75
		SOUS-TOTAL PRIORITE 2			6,80
8	3	Desserte de la Zone 6 bis de l'EAP	Selon Opportunité Aéroport	0,9	0,9
9	3	Village-Neuf - Saint Louis RD105	Après 2032	1,1	1,1
10	3	Saint-Louis - Hegenheim via Parc des Carrières	Après 2032	2,1	2,1
11	3	Hegenheim - Hesingue	Après 2032	1,1	1,1
12	3	Michelbach-le-Bas - Blotzheim - Rue du Moulin	Après 2032	0,9	0,9
13	3	Village-Neuf - Saint-Louis (Langhagweg)	Après 2032	1,3	1,1
		SOUS-TOTAL PRIORITE 3			7,20
Secteur Pays de Sierentz					
14	1	Uffheim - Sierentz	2024-2026	0,4	0,3
15	1	Bartenheim - Brinckheim	2024-2026	0,9	0,8
16	1	Brinckheim - Kappelen	2024-2026	1,28	0,8
17	1	Schlierbach - Habsheim Phase 1	2026		
		SOUS-TOTAL PRIORITE 1			1,90
17	2	Schlierbach - Habsheim Phase 2 rue Sainte Barbe	2026-2032		
18	2	Kappelen - Helfrantzkirch	2026-2032	1,8	1,5
19	2	Uffheim - Magstatt-le-Bas	2026-2032	1,6	2,2
20	2	Koetzingue - Waltenheim	2026-2032	3,7	1,35
21	2	Geispitzen - Waltenheim	2026-2032	1,15	1
22	2	Waltenheim - Sierentz	2026-2032	1,3	0,9
23	2	Schlierbach - Landser	2026-2032	2,5	2,5
		SOUS-TOTAL PRIORITE 2			9,45
24	3	Kappelen - Uffheim -Stetten	Après 2032	3,7	2,85
25	3	Magstatt-le-Haut - Magstatt-le-Bas	Après 2032	1	1
26	3	Magstatt-le-Haut - Zaessingue	Après 2032		2,35
27	3	Schlierbach - Geispitzen	Après 2032	1,35	1,35
28	3	Geispitzen - Piste Schlierbach - Sierentz	Après 2032	1,1	0,9
29	3	Steinbrunn-le-Haut - Steinbrunn-le-Bas	Après 2032	1,1	0,55
30	3	Koetzingue - Magstatt-le-Bas	Après 2032	1,1	1,1
31	3	Stetten - Magstatt-le-Bas via Kappelen - Uffheim	Après 2032	1,6	1,4
		SOUS-TOTAL PRIORITE 3			11,50
Secteur Porte du Sundgau					
32	2	Buschwiller - Wentzwiller	2026-2032	0,7	0,7
33	2	Wentzwiller - Folsensbourg	2026-2032	2,5	2
34	2	Leymen - Liebenswiller	2026-2032	2,3	2,3
35	2	Ranspach-le-Bas - Ranspach-le-Haut	2026-2032		1,1
36	2-3	Leymen - Biel Benken	2026-2032	2,9	1,7
37	2-3	Hagenthal-le-Bas - Klepferhof - Schönenbuch	2026-2032		1,35
		SOUS-TOTAL PRIORITE 2			9,15
38	3	Michelbach le Haut - Attenschwiller - Blotzheim	Après 2032	6,5	0,95
39	3	Attenschwiller - Wentzwiller	Après 2032	2,6	1,45
40	3	Hagenthal-le-Bas - Leymen	Après 2032	4,35	2,3
41	3	Michelbach le Haut - Ranspach-le-Bas	Après 2032	2,9	2,05
		SOUS-TOTAL PRIORITE 3			6,75
Projet sous maitrise d'ouvrage CeA			SOUS-TOTAL PRIORITE 1	54,7	4,9
			SOUS-TOTAL PRIORITE 2	57,3	25,4
			SOUS-TOTAL PRIORITE 3	57,8	25,5
			TOTAL	60,7	55,7