

<b>Projet</b>	VILLAGE DE LA MOBILITÉ – Marché de Saint-Louis – Rue du Temple
<b>Date</b>	Samedi 21 septembre 2019

## Présentation

Durée : de 8h00 à 13h00

Animations toute la matinée :

- Stand BIKOACH : essais gratuits de vélos à assistance électrique avec un moniteur cycliste diplômé
- Stand DISTRIBUS avec un jeu-concours (lots à gagner) et information sur le réseau DISTRIBUS
- Stand d'informations sur la mobilité (outil FLUO de la région)
- Stand « Mobilisons-nous ! » : quizz climat, mur à idées, micro-trottoir, infos sur la Prime Vélo
- Stand CITIZ : location de voitures en autopartage
- Stand de la Ville de Saint-Louis : l'évolution du réseau des pistes cyclables
- Stand de l'association OSEZ VELO
- Stand de l'Atelier : service gratuit de marquage antivol BICYCODE des vélos
- Un bus hybride DISTRIBUS, ouvert à la visite
- Ticket DISTRIBUS à 1 € pour TOUS, TOUTE la journée
- Une voiture CITIZ

## Partenaires du projet

- La Ville de Saint-Louis
- L'Atelier du Centre Socio-Culturel
- L'association OSEZ VELO
- La coopérative CITIZ
- La société BIKOACH
- Le magasin VELOTOP
- La société METROCARS (DISTRIBUS)
- Le bureau d'études Alternative Carbone
- Les services Transport et Climat-Air-Énergie de Saint-Louis Agglomération
- La région Grand Est (outil FLUO)

## Bilan quantitatif

Quelques chiffres :

- Nombre de visiteurs du Village de la Mobilité : environ **200** personnes
- Essais de vélos à assistance électrique : **19** personnes ont essayé
- **50** personnes ont bénéficié de renseignements autour de l'usage et l'intérêt du vélo à assistance électrique, des tarifs et des aspects techniques
- Questionnaires Habitudes de Mobilité : **20** personnes y ont répondu
- Participants au jeu-concours DISTRIBUS : **180** personnes ont participé
- Nombre de marquages anti-vol BICYCODE réalisés : **28** vélos marqués
- Micro-trottoir Climat au sein du marché : **20** personnes interviewées

## Bilan qualitatif

Le Village de la Mobilité a été fréquenté tout au long de la matinée, particulièrement entre 9h30 et 11h30. Cela montre l'intérêt du grand public pour les alternatives à la voiture individuelle. Le fait d'installer le Village de la Mobilité en même temps que le Marché a permis de capter le public qui était venu faire ses courses. Il est important d'avoir à la fois des stands d'informations, d'animations avec petits cadeaux et des services gratuits. La multiplicité des stands incite les personnes à y venir et créent une ambiance conviviale.

### Stand de l'Atelier

Étant donné le nombre de personnes venues à vélo pour le marquage antivol BICYCODE, leur visite était prévue, ils étaient venus pour faire graver leur vélo sur place. Toute la matinée, les bénévoles de l'Atelier ont marqué des vélos.

### Stand DISTRIBUS

Le jeu-concours DISTRIBUS a permis d'attirer du public supplémentaire. L'équipe DISTRIBUS a pu répondre en direct aux questions des habitants sur les nouveautés du réseau.

### Stand « Mobilisons-nous ! »

Le quizz climat en 5 questions a permis d'interpeller les visiteurs de manière ludique pour ensuite leur proposer de participer à la concertation.

Le micro-trottoir effectué dans les allées du marché, a également permis d'orienter les personnes vers le Village et de faire le lien avec le marché.

### Stand Ville de Saint-Louis

Les visiteurs ont pu s'informer sur le nouveau réseau de pistes cyclables. De bons échanges ont eu lieu, majoritairement sur les nouvelles pistes cyclables dans la ville de Saint-Louis.

### Stand CITIZ

Environ une vingtaine de visiteurs ont pu avoir de l'information sur le service, une douzaine sont repartis avec des flyers. Ce format de village donne l'occasion de faire la promotion des services CITIZ.

### Stand Osez-Vélo

Plus d'une vingtaine de cyclistes ont visité le stand dont deux ont adhéré à l'association. La rue du Temple est le lieu idéal pour cette manifestation car beaucoup de clients du marché stationnent sur la place du Forum et viennent à pied au marché en passant par cette rue.

### Stand BIKOACH

Lors des balades, chaque participant a pu voir l'intérêt de ce mode de déplacement, tant sur le plan de la facilité d'usage, que du "rendement" de déplacement bien supérieur à l'usage d'un vélo traditionnel. Les participants ont apprécié les conseils prodigués, sur l'utilisation du VAE mais également les règles de bonne conduite sur la voie publique. Certains ont relevé la place bien plus importante qu'occupe la voiture dans l'espace public en comparaison du vélo. Sur les espaces partagés, les automobilistes ne respectent pas toujours les voies et priorités accordées au vélo.

## Points d'amélioration

- Optimiser le remplissage des sessions d'essais des vélos à assistance électrique notamment en début de matinée en proposant une inscription préalable
- Ouvrir davantage les accès au village des 2 côtés de la rue
- Prévoir des grandes affiches à tous les coins d'entrées du marché ainsi que sur le parking du Forum avec l'orientation vers le village
- Demander aux visiteurs comment ils ont connu l'évènement afin d'avoir un retour statistique sur les outils de communication efficaces
- Avoir davantage d'espace devant les stands, prévoir plus de place pour circuler en largeur dans l'allée centrale.
- Envisager plus d'annonces dans la Presse
- Utilité de la présence du bus et de la voiture Citiz ?
- Prévoir des activités susceptibles d'attirer un public jeune (futurs utilisateurs des moyens de déplacements doux)

## Outils de communication

Dans le cadre de la  
Semaine Européenne de la Mobilité et  
de la concertation du Plan Climat - Air - Énergie

# LE VILLAGE DE LA MOBILITÉ

## SAMEDI 21 SEPTEMBRE

8 h - 13 h  
Marché de St-Louis  
Rue du Temple

Essayez un Vélo à Assistance Électrique

Jeu-concours : de nombreux lots à gagner

Stand de gravage antivol pour vélos

Mur à idées

Et bien d'autres surprises vous attendent !

Toutes les infos sur [aggllo-saint-louis.fr](http://aggllo-saint-louis.fr)  
et sur les réseaux sociaux

Mobilisons-nous !  
Climat - Air - Énergie  
Saint-Louis Agglomération

DistriBus SAINT-LOUIS Agglomération Centre Socio Culturel citiz Bikeoach EzyVelo

**DEMAIN !**

### SLOW UP BASEL DREILAND

Dimanche 15 septembre de 10 h à 17 h  
Stade de la Frontière

prendre le temps de redécouvrir votre cadre de vie dans une ambiance festive. Plusieurs activités seront proposées tout au long de ce parcours. À Saint-Louis, le centre des animations se situera au stade de la Frontière. Des associations proposeront boissons et petite restauration.

Plus d'infos  
[www.slowup.basel-dreiland.ch](http://www.slowup.basel-dreiland.ch)

### VILLAGE DE LA MOBILITÉ

Ⓜ Samedi 21 septembre de 8 h à 13 h  
Ⓜ Rue du Temple

Cette année, la semaine européenne de la mobilité se déroulera du 16 au 22 septembre. S'inscrivant dans le cadre de la concertation publique pour le Plan climat-air-énergie territorial, Saint-Louis Agglomération, en partenariat avec la Ville de Saint-Louis, organise un évènement grand public : le samedi 21 septembre de 8 h à 13 h en bus, à pied, à vélo, à trottinette, venez visiter le Village de la mobilité !

Installé rue du Temple, vous pourrez y faire un tour avant ou après le marché !

→ ANIMATIONS PROPOSÉES

- Stands d'informations sur la mobilité, les déplacements
- Stand climat : mur à idées, micro-trottoir
- Stand de gravage antivol pour les vélos
- Essai gratuit de vélos à assistance électrique (VAE)
- Stand DistriBus avec jeu-concours et lots à gagner
- Ticket DistriBus à 1€ pour tous, toute la journée

→ PRIME D'AIDE À L'ACHAT D'UN VÉLO

Vous avez envie depuis longtemps de vous mettre au vélo, ou souhaitez vous équiper d'un vélo électrique après avoir pu vous y essayer, mais rencontrez des difficultés à faire rentrer cette dépense dans votre budget ? Saint-Louis Agglomération a mis en place en 2019 une prime d'aide à l'achat d'un vélo. Renseignez-vous durant l'évènement ou sur le stand d'information prévu à cet effet !

Plus d'infos  
Sur Facebook (Saint-Louis Agglo) ou sur [www.agglo-saint-louis.fr](http://www.agglo-saint-louis.fr)

### SAINT-LOUIS AGGLOMÉRATION ARRIVE SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX !

Continuité logique d'une démarche visant à faire connaître et valoriser ses missions de service public, Saint-Louis Agglomération est désormais présent sur Facebook, Instagram et YouTube.

Grâce à ces nouveaux moyens de communication, il n'aura jamais été aussi facile de suivre toutes les actions de Saint-Louis Agglomération.

Actualités, événements, sorties, activités, informations pratiques : ne ratez plus la moindre information !

CHIFFRES

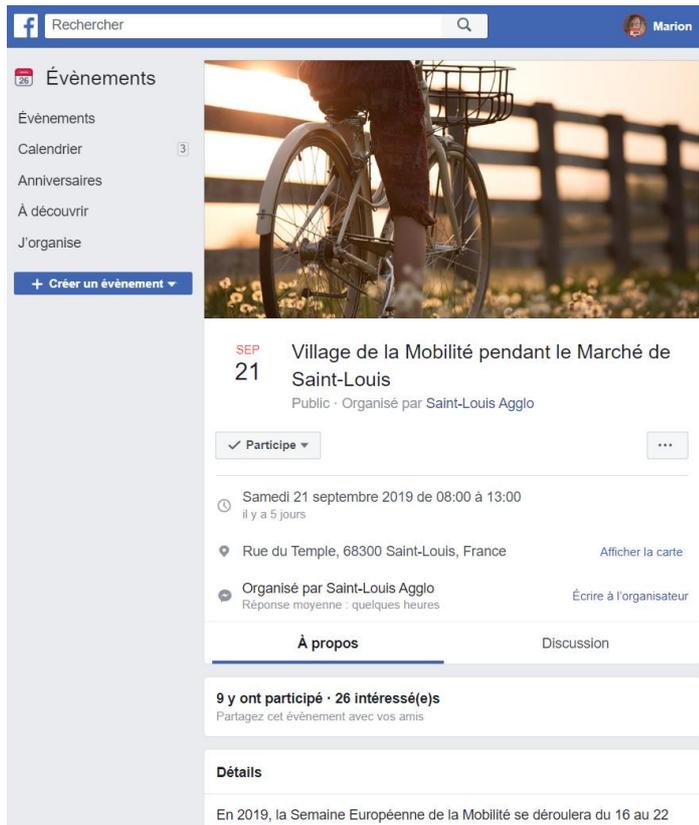
- 70 km de voie cyclable
- 1 000 signaleurs
- 1 500 barrières installées

À pied, à roller ou à vélo, le principe du slowUp Basel est simple : découvrir la région des Trois frontières !

En famille ou entre amis, vous pourrez parcourir près de 70 km (plusieurs parcours plus ou moins longs) toute la journée, sur un chemin dédié et non accessible aux véhicules motorisés. C'est à travers la Suisse, l'Allemagne et la France, en longeant ou en traversant le Rhin, que vous pourrez

9

Affiche de l'évènement et article dans le « Saint-Louis Mag » du mois de septembre 2019



Facebook interface showing an event titled "Village de la Mobilité pendant le Marché de Saint-Louis" on September 21, 2019. The event is public and organized by Saint-Louis Agglo. It is scheduled for Saturday, September 21, 2019, from 08:00 to 13:00 at Rue du Temple, 68300 Saint-Louis, France. The page shows 9 participants and 26 interested users. A sidebar on the left lists navigation options like "Évènements", "Calendrier", and "Anniversaires".

## Évènement Facebook de l'évènement

Navigation bar with search and print icons, and menu items: Saint-Louis Agglomération, Vie quotidienne, Eco-citoyen, Economie, emploi et formation, Aménagement du territoire, and Coopération transfrontalière.

### PLAN CLIMAT-AIR-ÉNERGIE : VENEZ VISITER LE VILLAGE DE LA MOBILITÉ



En 2019, la Semaine Européenne de la Mobilité se déroulera du 16 au 22 septembre. S'inscrivant dans le cadre de la concertation publique pour le Plan Climat-Air-Energie Territorial, Saint-Louis Agglomération, en partenariat avec la Ville de Saint-Louis, organise un évènement grand public : le samedi 21 septembre de 8h00 à 13h00, en bus, à pied, à vélo, à trottinette, venez visiter le Village de la Mobilité !

#### VILLAGE DE LA MOBILITÉ SAMEDI 21 SEPTEMBRE 2019 : INFORMATIONS PRATIQUES

Le Village de la Mobilité s'installera Rue du Temple, qui sera fermée aux voitures pour l'occasion, durant le Marché de Saint-Louis.

#### ARCHIVES

- septembre 2019
- août 2019
- juillet 2019
- juin 2019
- avril 2019
- mars 2019
- février 2019
- janvier 2019
- décembre 2018
- novembre 2018
- octobre 2018
- septembre 2018
- juillet 2018
- juin 2018
- mai 2018
- avril 2018
- mars 2018
- février 2018
- janvier 2018
- décembre 2017
- novembre 2017
- octobre 2017
- septembre 2017
- août 2017
- juillet 2017
- juin 2017
- mai 2017
- avril 2017
- mars 2017

**SAINT-LOUIS** Écologie et transports

## Roule-t-on plus vert dans l'agglo ludovicienne ?

**Samedi 21 septembre, le « Village de la mobilité », mis en place par Saint-Louis Agglomération, proposait aux Ludoviciens d'adopter des modes de transports plus écologiques.**

**U**n bus électrique, des vélos en pagaille, une voiture Citiz... Il y avait de l'animation, samedi 21 septembre, sur la place du marché !

À l'initiative de Saint-Louis Agglomération, la Ville de Saint-Louis, Distribus, les entreprises Citiz et Bikoach, les associations L'Atelier et Osez vélo, s'étaient donné rendez-vous. L'objectif : informer les Ludoviciens sur les moyens de transport plus écologiques, dans un esprit convivial et festif.



**Samedi 21 septembre, l'agglomération de Saint-Louis organisait une journée dédiée aux transports. L'occasion de s'informer et de proposer des solutions pour se déplacer plus écolo. Photo L'Alsace/Marie DEDEBAN**

## Se mettre au vélo

« Nous avons décidé de profiter de la dynamique du marché pour promouvoir ce qui nous tient à cœur, pour aller dans le sens du changement, explique Philippe Knibiely, adjoint au maire en charge de l'écologie. Je suis très content, ça a du succès ! »

En effet, les Ludoviciens se pressent, pain et légumes frais sous le bras, autour des stands de Distribus et Citiz. Mais c'est surtout le coin réservé à l'Atelier qui a le plus de succès. Jean-Pierre Schweitzer et Daniel Joly, retraités et bénévoles dans cette association, gravent les vélos des passants avec un code antivol. « Ce code est répertorié sur un site internet, explique Daniel Joly. Comme ça, quand la police démantèle un réseau, ils peuvent retrouver les propriétaires des vélos. »

Le stand de Bikoach attire aussi les curieux, qui peuvent s'y essayer au vélo à assistance électrique. « C'est un vrai mode de transport, précise Patrice Richert, gérant de Bikoach. Les non-sportifs peuvent l'utiliser sans peine, et on arrive au travail en forme, sans dégouliner de sueur. » Ce vélo, dont la vitesse de croisière avoisine les 20km/h, coûte entre 2000 et 4000€. L'agglomération de Saint-Louis propose d'aider les résidents de l'agglomération, en leur versant une aide de 200€ maximum. L'investissement est assez conséquent mais dure dans le temps, assure Patrice Richert. « On trouve facilement des pièces détachables et le SAV est très bon pour des vélos dans cet ordre de prix. Et vu les kilomètres que l'on peut faire, sans trop de fatigue, c'est vraiment une alternative

écologique et durable à la voiture. »

## Saint-Louis, ville cyclable ?

« Il y a eu de nets progrès, mais il reste encore beaucoup à faire ! » Dominique Porton, membre de l'association « Osez Vélo » est féru de deux-roues. Il enfourche sa bicyclette dès qu'il sort de chez lui. « Avant, à Saint-Louis, on ne pouvait pas pédaler sans risquer de se faire renverser, raconte-t-il. Aujourd'hui ça va beaucoup mieux, mais il reste encore quelques endroits très dangereux. » Dans son viseur, entre autres, le rond-point du Casino. Mais les efforts produits par la Ville et l'Agglomération ont encouragé l'association et la FUB, Fédération française des usagers de la bicyclette. « On s'est sentis entendus », souligne un autre membre d'« Osez Vélo ». Résultat, l'association propose une enquête en ligne, « Votre ville est-elle cyclable ? » pour que les usagers puissent partager leurs idées.

## Beaucoup de propositions

Un « mur à idées » est d'ailleurs mis à la disposition des visiteurs du Village de la mobilité. Petit à petit, il se couvre de post-it. « Passer la vitesse à 30 km/h à Saint-Louis », « Plus de pistes cyclables vers Leymen et Folsbourg », « Une liaison de bus entre Village-Neuf et la gare de Saint-Louis »... les Ludoviciens ne manquent pas d'idées. « Il faudrait aussi que les chauffeurs de bus n'aient plus à encaisser les passagers, suggère un conducteur, venu faire son marché. Faire comme en Suisse. On gagnerait du temps sur les trajets. »

Philippe Knibiely est satisfait de cet enthousiasme et de cette participation. « C'est pour cela que le

## Saint-Louis est-elle cyclable ?

Se déplacer dans l'agglomération ludovicienne à vélo peut parfois relever du casse-tête. Pistes cyclables discontinues, ronds-points dangereux, vitesse des véhicules à moteur, difficile de trouver sa place en tant que cycliste.

« Des efforts ont été faits, soulignent les représentants de l'association Osez vélo. Il y a beaucoup à faire, et beaucoup de ces projets prennent du temps. » La piste cyclable Huningue-Saint-Louis, celle entre Saint-Louis-la-Chaussée et Blotzheim qui passe sous l'aéroport... certains projets cyclistes semblent être restés lettre morte. « Tout ça ne se fait pas en un claquement de doigts : il y a de nombreux acteurs en jeu, des dépenses à faire... les Agglomérations ne peuvent pas tout faire toutes seules ». Alors, pour faire entendre la voix des cyclistes - et de ceux qui voudraient bien l'être -, l'association mise sur le questionnaire « Parlons vélo », diffusé par la Fédération française des usagers de la bicyclette (FUB). « C'est un moyen de donner une photographie, positive ou non, des besoins et de lancer des plans nationaux ».

## Un enjeu pour les municipales ?

« En 2017 nous avons eu plus de 100 000 réponses, ce qui a effectivement permis de faire avancer les choses et de créditer les demandes que nous formulions de notre côté », explique Olivier Schneider, président de la FUB. « Ce qu'on constate surtout, c'est que beaucoup de Français souhaiteraient faire du vélo, précise-t-il, mais qu'ils considèrent que les conditions ne sont pas réunies. » En 2017, l'enquête a permis de rendre le marquage des vélos obligatoire pour lutter contre le vol et de débloquent un appel à projet de 350 millions d'euros sur sept ans pour la « continuité cyclable ». « Nous avons décidé de reconduire cette enquête tous les deux ans, pour voir si les problématiques liées aux déplacements à vélo évoluent ou non, voir si les solutions mises en place correspondent aux attentes », détaille Olivier Schneider. Le président de la FUB espère aussi que les résultats de l'enquête, publiés moins de deux mois avant les élections municipales, feront du vélo un véritable enjeu.

« Il faut que les habitants de l'agglomération saisissent cette opportunité et répondent pour que les choses changent », encourage l'association Osez vélo. Pour ce faire, rendez-vous sur le site Parlons vélo. Le questionnaire ne prend pas plus de six minutes, montre en main. Pour l'instant, à Saint-Louis, seules 17 personnes ont répondu au questionnaire.

Village de la mobilité existe : pour échanger des idées, et montrer que chaque problème à une solution pour se déplacer toujours plus vert ! »

**Marie DEDEBAN**

**SAINT-LOUIS** Village de la mobilité

# Samedi, on roulait plus vert dans l'agglomération ludovicienne

**Samedi 21 septembre, le « Village de la mobilité », mis en place par Saint-Louis Agglomération, proposait aux Ludoviciens d'adopter des modes de transports plus écologiques.**

Un bus électrique, des vélos en pagaille, une voiture Citiz... Il y avait de l'animation, samedi 21 septembre, sur la place du marché !

A l'initiative de Saint-Louis Agglomération, la Ville de Saint-Louis, Distribus, les entreprises Citiz et Bikoach, les associations L'Atelier et Osez le vélo, s'étaient donné rendez-vous. L'objectif : informer les Ludoviciens sur les moyens de transport plus écologiques, dans un esprit convivial et festif.

## Se mettre au vélo

« Nous avons décidé de profiter de la dynamique du marché pour promouvoir ce qui nous tient à cœur, pour aller dans le sens du changement, explique Philippe Knibiely, adjoint au maire en charge de l'écologie. Je suis très content, ça a du succès ! »

En effet, les Ludoviciens se pressent, pain et légumes frais sous le bras, autour des stands de Distribus et Citiz. Mais c'est surtout le coin réservé à l'Atelier qui a le plus de succès. Jean-Pierre Schweitzer

et Daniel Joly, retraités et bénévoles dans cette association, gravent les vélos des passants avec un code



Le Village de la mobilité a permis aux Ludoviciens de s'informer et de trouver des solutions pour se déplacer de manière plus écolo. Photos L'Alsace/M.D.

antivol. « Ce code est répertorié sur un site internet, explique Daniel Joly. Comme ça, quand la police démantèle un réseau, elle peut retrouver les propriétaires des vélos. »

Le stand de Bikoach attire aussi les curieux, qui peuvent essayer le vélo à assistance électrique. « C'est un vrai mode de transport, précise Patrice Richert, gérant de Bikoach. Les non-sportifs peuvent l'utiliser sans peine, et on arrive au tra-

vail en forme, sans dégouliner de sueur. » Ce vélo, dont la vitesse de croisière avoisine les 20km/h, coûte entre 2000 et 4000€. L'agglomération de Saint-Louis propose d'aider les résidents de l'agglomération, en leur versant une aide de 200€ maximum. L'investissement est assez conséquent mais dure dans le temps, assure Patrice Richert. « On trouve facilement des pièces détachables et le SAV est très bon pour des vélos dans cet ordre de prix. Et vu les kilomètres que l'on peut faire, sans trop de fatigue, c'est vraiment une alternative

écologique et durable à la voiture. »

« Il y a eu de nets progrès, mais il reste encore beaucoup à faire ! » Dominique Porton, membre de l'association « Osez le vélo » est féru de deux-roues. Il enfourche sa bicyclette dès qu'il sort de chez lui. « Avant, à Saint-Louis, on ne pouvait pas pédaler sans risquer de se faire renverser, raconte-t-il. Aujourd'hui ça va beaucoup mieux, mais il reste encore quelques endroits très dangereux. » Dans son viseur, entre autres, le rond-point du Casino. Mais les efforts produits par la Ville et l'Agglomération ont encouragé l'association et la FUB, Fédération française des usagers de la bicyclette. « On s'est sentis entendus », souligne un au-

tre membre d'Osez le vélo. L'association FUB propose une enquête en ligne, « Votre ville est-elle cyclable ? », pour que les usagers puissent partager leurs idées.

## Beaucoup de propositions

Un « mur à idées » est d'ailleurs mis à la disposition des visiteurs du Village de la mobilité. Petit à petit, il se couvre de post-it : « Passer la vitesse à 30 km/h à Saint-Louis » ;

« Plus de pistes cyclables vers Leymen et Folgensbourg » ; « Une liaison de bus entre Village-Neuf et la gare de Saint-Louis »... Les Ludoviciens ne manquent pas d'idées. « Il faudrait aussi que les chauffeurs de bus n'aient plus à encaisser les passagers, suggère un conducteur, venu faire son marché. Faire comme en Suisse. On gagnerait du temps sur les trajets. » Philippe Knibiely est satisfait de cet enthousiasme et de cette participation. « C'est pour cela que le Village de la mobilité existe : pour échanger des idées, et montrer que chaque problème à une solution pour se déplacer toujours plus vert ! »

Marie DEDEBAN

## La ville est-elle cyclable ?

Se déplacer dans l'agglomération ludovicienne à vélo peut parfois relever du casse-tête. Pistes cyclables discontinues, ronds-points dangereux, vitesse des véhicules à moteur, difficile de trouver sa place en tant que cycliste.

« Des efforts ont été faits, souligne l'association Osez vélo. Il y a beaucoup à faire, et beaucoup de ces projets prennent du temps. » Certains projets cyclistes semblent être restés lettre morte : la piste cyclable Huningue-Saint-Louis, celle entre Saint-Louis-la-Chaussée et Blotzheim qui passe sous l'aéroport... « Tout ça ne se fait pas en un claquement de doigts : il y a de nombreux acteurs en jeu, des dépenses à faire... Les Agglomérations ne peuvent pas tout faire toutes seules », relève l'association.

Alors, pour faire entendre la voix des cyclistes - et de ceux qui voudraient bien l'être -, l'association mise sur le questionnaire « Parlons vélo », diffusé par la Fédération française des usagers de la bicyclette (FUB). « C'est un moyen de donner une photographie, positive ou non, des besoins et de lancer des plans nationaux », explique Osez vélo.

## Un enjeu pour les municipales ?

« En 2017 nous avons eu plus de 100 000 réponses, ce qui a effectivement permis de faire avancer les choses et de créditer les demandes que nous formulons de notre côté », explique Olivier

Schneider, président de la FUB. « Ce qu'on constate surtout, c'est que beaucoup de Français souhaiteraient faire du vélo, précise-t-il, mais qu'ils considèrent que les conditions ne sont pas réunies. » En 2017, l'enquête a permis de rendre le marquage des vélos obligatoire pour lutter contre le vol et de débloquer un appel à projet de 350 millions d'euros sur sept ans pour la « continuité cyclable ».

« Nous avons décidé de reconduire cette enquête tous les deux ans, pour voir si les problématiques liées aux déplacements à vélo évoluent ou non, voir si les solutions mises en place correspondent aux attentes », détaille Olivier Schneider. Le président de la FUB espère aussi que les résultats de l'enquête, publiés moins de deux mois avant les élections municipales, feront du vélo un véritable enjeu.

« Il faut que les habitants de l'agglomération saisissent cette opportunité et répondent pour que les choses changent », encourage l'association Osez vélo. Pour ce faire, rendez-vous sur le site Parlons vélo. Le questionnaire ne prend pas plus de six minutes, montre en main. Pour l'instant, à Saint-Louis, seules 17 personnes ont répondu au questionnaire.

Marie DEDEBAN

**SURFER** Le site de l'association Osez vélo [www.osezvelo.com](http://www.osezvelo.com) Pour répondre à l'enquête « Parlons vélo » jusqu'au 30 novembre 2019 <https://barometre.parlonsvelo.fr>



Le bus hybride de Distribus avait toute sa place durant la manifestation : il est économe en carburant et plus silencieux. Photo L'Alsace



Le vélo se développe de plus en plus dans la région. Résultat : trois stands du Village de la mobilité lui étaient dédiés. Photo L'Alsace.