



RAPPORT DE PRESENTATION

Tome 5 / Indicateurs de suivi

Arrêté le 11 mars 2020 par le Conseil de Communauté de Saint-Louis Agglomération

Vu pour être annexé à la délibération
du 11/03/2020

Le Président



Jean-Marc DEICHTMANN

Dispositif de suivi et d'application du SCoT

Conformément à l'article L143-28 du Code de l'Urbanisme, la collectivité doit « *procéder à une analyse des résultats de l'application du SCoT* » **au plus tard à l'expiration d'un délai de six ans** à compter de la délibération portant approbation du Schéma.

« Six ans au plus après la délibération portant approbation du schéma de cohérence territoriale, la dernière délibération portant révision complète de ce schéma, ou la délibération ayant décidé son maintien en vigueur en application du présent article, l'établissement public prévu à l'article [L. 143-16](#) procède à une analyse des résultats de l'application du schéma, notamment en matière d'environnement, de transports et de déplacements, de maîtrise de la consommation de l'espace et d'implantations commerciales et délibère sur son maintien en vigueur ou sur sa révision partielle ou complète. Cette analyse est communiquée au public et à l'autorité administrative compétente en matière d'environnement, mentionnée à l'article [L. 104-6](#). A défaut d'une telle délibération, le schéma de cohérence territoriale est caduc. »

Afin de préparer « l'analyse des résultats de l'application du schéma en matière d'environnement, de transports et de déplacements, de maîtrise de la consommation d'espace et d'implantation commerciale » que devra conduire le syndicat mixte au plus tard à l'expiration d'un délai de 6 ans à compter de son approbation.

Le choix des indicateurs relève principalement de motifs techniques déterminant la qualité des indicateurs, mais également de raisons plus pragmatiques liées à la capacité de l'agglomération, en charge du futur suivi du SCoT, à collecter et analyser les indicateurs.

Les qualités suivantes des indicateurs ont été privilégiées :

- la pertinence : une donnée liée aux effets de la mise en œuvre du schéma par un rapport de causalité (corrélation avec une sensibilité environnementale ou avec une action mesurable du SCoT) ;
- l'opérationnalité : l'existence de données quantitatives et mesurables permettant d'objectiver le suivi du SCoT ;
- la pérennité : l'identification des fournisseurs-producteurs des données et leur capacité à suivre la donnée dans le temps.

Les indicateurs ont été compilés dans une grille d'analyse qui expose :

- l'intitulé de l'indicateur et la description de la donnée à renseigner
- Les sources (structure) à mobiliser pour recueillir la donnée

Par ailleurs, certains thèmes plus subjectifs auxquels il est difficile d'appliquer un indicateur objectif et disponible devront être traités lors du bilan du SCoT après 6 ans d'application du document. Cela concerne notamment :

- Le suivi de la mise en œuvre de la trame verte et bleue
- Les améliorations qualitatives des opérations de logements et/ou d'espaces d'activités économiques.

Critères	Thématique	Indicateurs	Source
1 L'agglomération ludovicienne affirme-t-elle son positionnement dans la métropole trinationale et dans son environnement régional ?	Développement des projets structurants	Nombre d'emplois dans les ZAE de type 1	Données SLA/communales ?
		Nombre d'entreprises dans les ZAE de type 1	Données SLA/communales ?
	Attractivité métropolitaine du cœur d'agglomération	Nombre d'emplois dans les fonctions métropolitaines au lieu de travail	Données INSEE du fichier « Emplois dans les fonctions et emplois des cadres des fonctions métropolitaines dans les communes en XXXX », en retenant les 5 fonctions plus spécifiquement métropolitaines selon l'INSEE : « <i>conception-recherche</i> », « <i>prestations intellectuelles</i> », « <i>commerce inter-entreprises</i> », « <i>gestion</i> » et « <i>culture-loisirs</i> ».
		Nombre de travailleurs étrangers	Données INSEE du fichier « Flux de mobilité - déplacements domicile-lieu de travail »
	Développement de l'EuroAirport	Nombre de décollages/atterrissages annuels	Données EAP
		Nombre de passagers enregistrés annuels	Données EAP
	Développement du réseau de transports en commun	Nombre de km de lignes structurantes développées (tramway, BHNS) sur l'ensemble du territoire.	Données SLA
		Nombre de km de lignes du réseau distribus et nombre de passagers annuels	Données SLA
		Nombre de passagers annuels dans les gares et arrêts sur les lignes ferroviaires du territoire	Données SNCF/SLA
	Prise en compte de l'organisation du fret dans une dimension internationale	Nombre de poids lourds traversant la plateforme douanière	Données CCI Haut-Rhin / SEMOP des Ports de Mulhouse-Rhin.
		Tonnage annuel recensé sur le port fluvial de Huningue	
		Part du fret fluvial sur le site parmi l'ensemble des ports fluviaux rhénans alsaciens	
		Evolution du fret aérien (en t/an)	EuroAirport
		Evolution du fret ferroviaire (en t/an) sur la ligne desservant la ZI de Huningue	Données exploitant voie ferroviaire
Nombre de poids lourds dans les recensements des trafics routiers moyens journaliers sur la RD105 et l'A35	Conseil départemental du Haut-Rhin		

2	L'agglomération conforte-t-elle son attractivité économique ?	Evolution quantitative de l'activité économique	Nombre d'établissements de plus de 10 salariés	Données INSEE
			Nombre d'emplois au lieu de travail	
			Typologie d'emplois et entreprises	
		Evolution qualitative de l'activité économique	Aménagements ou opérations ayant permis d'améliorer la qualité des espaces économiques	
		Activité du territoire	Évolution du ratio habitants/emplois	Données INSEE
3	La population du territoire connaît-elle une dynamique d'accroissement à la hauteur de l'hypothèse de développement retenue ?	Répartition de la population	Nombre d'habitants total	Données INSEE
			Nombre d'habitants par strate de l'armature urbaine	
		Composition de la population	Population par tranche d'âge	Données INSEE
			Indice de jeunesse	
		Evolution de la population	Solde naturel / migratoire	Données INSEE
4	La production de logements répond-elle aux dynamiques envisagées et se positionne-t-elle selon l'armature urbaine définie ?	Production de logements	Nombre total de logements autorisés	Données SITADEL
			Nombre total de logements commencés	
			Nombre de logements commencés par niveau d'armature territoriale	
		Structure du parc de logement	Taux de vacance	Données INSEE
5	L'offre de logements développée permet-elle de répondre à l'ensemble des besoins ?	Typologie des logements produits	Nombre de logements commencés en individuel pur	Données SITADEL
			Nombre de logements commencés en individuel groupé	
			Nombre de logements commencés en collectif	
		Offre sociale des logements	Nombre de logements aidés développés	Données SLA
	Part des LLS dans les communes soumises à la loi SRU			
6	Les opérations de logements programmées concourent-elles à articuler densification des espaces bâtis et développement de la nature en ville ?	Qualité des opérations en faveur du bioclimatisme	Pourcentage d'espaces végétalisés de pleine terre dans les opérations de production de logements	Bilan SLA
			Densité nette des constructions	
			Longueur de linéaires végétalisés créés et/ou restaurés en milieux urbains ou aux franges	
			Longueur de linéaire de cours d'eau (re)découvert en milieu urbain	
			Ratio de l'énergie produite/consommée (cf. Bepos)	

7	Les projets de développement économique s'inscrivent-ils dans les localisations préférentielles définies ?	Développement des activités économiques dans les ZAE	Nombre d'entreprises par ZAE Nombre d'emplois par ZAE Foncier mobilisé en extension par ZAE	Bilan SLA
		Développement des activités économiques hors ZAE	Foncier mobilisé en extension hors zones d'activités	Bilan SLA
8	L'activité commerciale se développe-t-elle de manière équilibrée ?	Evolution des activités commerciales dans les ZAE	Part du foncier mobilisé pour de l'activité commerciale dans les ZAE Taux de vacance commerciale dans les ZAE	Bilan SLA
		Maintien de la vitalité commerciale de proximité	Nombre de commerces de proximité par commune	Recensement INSEE
9	La consommation foncière est-elle modérée ?	Répartition de l'espace	Occupation réelle des sols	Bilan SCOT selon BD OCS actualisée / vues aériennes
		Consommation de l'espace	Surfaces des enveloppes urbanisées déterminées dans les PLU	Bilan SCoT SLA / communes
		Densification des espaces urbanisés	Intensité urbaine (intégrant habitants et emplois sur la surface des enveloppes urbaines définies dans les documents d'urbanisme locaux) par niveau d'armature urbaine	
		Préservation des espaces agricoles	Evolution de la SAU par commune	
10	Le développement des mobilités douces est-il favorisé concrètement pour les habitants ?	Amélioration du réseau d'infrastructures cyclables	Nombre de km d'itinéraires cyclables développés depuis l'approbation du SCoT	Bilan SCoT SLA / communes
			Nombre de places de stationnements vélos créés (dont à proximité d'arrêts de transport lourds)	
			Nombre de ruptures de continuités cyclables sécurisées résorbées	

Les indicateurs de suivi relatifs à l'environnement sont à retrouver au sein de l'évaluation environnementale.