

ou n. Reichmann & 20/11/20

regu 25/11

1) Copie FP+EH

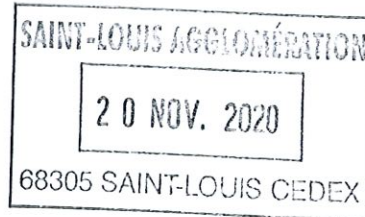
2) GL

Fait le 25/11/2020 AK



**PRÉFET
DU HAUT-RHIN**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Colmar, le 18 NOV. 2020

DIRECTION DÉPARTEMENTALE DES TERRITOIRES

SERVICE CONNAISSANCE, AMÉNAGEMENT ET
URBANISME

BUREAU URBANISME, PLANIFICATION TERRITORIALE

Affaire suivie par : M. Loïc Bour

Tél. : 03 89 24 85 06

loic.bour@haut-rhin.gouv.fr

Le préfet du Haut-Rhin

à

Monsieur le Président
Saint-Louis agglomération
Place de l'Hôtel de Ville
CS 50199
68305 SAINT-LOUIS Cedex

Objet : avis des autorités allemandes et suisses sur le projet de SCoT arrêté de Saint-Louis agglomération
PJ : copie des avis

Saint-Louis Agglomération a arrêté son projet de SCOT le 11 mars 2020. Conformément aux articles L.104-7 et R.104-26 du code de l'urbanisme et à la convention d'Espoo, les autorités compétentes allemande et des cantons de Bâle-Ville et Bâle-Campagne ont été consultées sur le projet de SCoT transmis aux services de l'État.

Je vous prie de trouver, joint à ce courrier, l'avis du Regionalverband Hochrhein-Bodensee et du canton de Bâle-Ville.

Le préfet,

Louis LAUGIER

Sujet : [INTERNET] SCOT du Pays de Saint-Louis et des Trois Frontières (entspr. einem regionalen Flächennutzungsplan)

De : > Michael.Umhey (par Internet, dépôt prvs=5486fe50d=michael.umhey@rpf.bwl.de) <Michael.Umhey@rpf.bwl.de>

Date : 13/10/2020 15:55

Pour : BOUR Loïc - DDT 68/SCAU/BUPT <loic.bour@haut-rhin.gouv.fr>

Copie à : Jean Michel Damm <damm@hochrhein-bodensee.de>, "sonya.baron@loerrach-landkreis.de" <sonya.baron@loerrach-landkreis.de>

Sehr geehrte Damen und Herren,

ich der o. g. Angelegenheit hatten Sie uns grenzüberschreitend informiert und angehört. Hierfür danken wir Ihnen.

Nachstehend übersenden wir Ihnen die raumordnerische Stellungnahme des Regionalverbandes Hochrhein-Bodensee. Diesen Ausführungen schließen wir uns - ebenso wie das Landratsamt Lörrach - an.

Mit freundlichen Grüßen

MICHAEL UMHEY

Grenzüberschreitende Information und Beteiligung
in umweltrelevanten Angelegenheiten

REGIERUNGSPRÄSIDIUM FREIBURG

Abteilung 5 (Umwelt)/Referat 57 (Wasserstraßen)

79083 Freiburg i. Br.

Tel: +49 (0)761 208-4281

Fax: +49 (0)761 208-394200

e-mail: michael.umhey@rpf.bwl.de

Von: Jean Michel Damm <damm@hochrhein-bodensee.de>

Gesendet: Dienstag, 15. September 2020 16:30

An: Umhey, Michael (RPF) <Michael.Umhey@rpf.bwl.de>

Cc: doris.oberleitner@loerrach-landkreis.de; Sonya Baron <sonya.baron@loerrach-landkreis.de>

Betreff: Fwd: Fwd: SCOT du Pays de Saint-Louis et des Trois Frontières (entspr. einem regionalen Flächennutzungsplan)

Sehr geehrter Herr Umhey,

der Regionalverband Hochrhein-Bodensee bedankt sich für die Beteiligung am Verfahren sowie die Koordinierung des Beteiligungsverfahrens.

Den umfangreichen Unterlagen ist zu entnehmen, dass der Bereich des *Pays de Saint-Louis et des Trois Frontières* sich in den letzten Jahren sehr stark entwickelt hat und entsprechend auch bisher unbebaute Flächen in Bauland überführt wurden. Die Plangeber gehen davon aus, dass auch künftig mit einem deutlichen weiteren Wachstum zu rechnen ist.

Der Flächenverbrauch für Siedlungszwecke pro Jahr soll mit dem neuen SCOT im Vergleich zur bisherigen Entwicklung reduziert werden. Dies ist grundsätzlich positiv hervorzuheben; im Sinne eines sparsamen Umganges mit Grund und Boden sollten aber - insbesondere in den „Bourgs et villages“ - höhere Dichtewerte angestrebt werden. Gemäß unseren Vorgaben sollten in kleineren Gemeinden innerhalb der Region (inklusive Erschließung) Minstdichtewerte von 50 Einwohnern pro Hektar erreicht werden (gemäß SCOT-Entwurf: 20 Wohneinheiten ohne Erschließung bei durchschnittlich 2,1 Einwohner pro Wohneinheit).

Auf größere neue Siedlungsentwicklungen in Rheinnähe wird weitestgehend verzichtet. Dies wird von uns begrüßt.

Jedoch wird das geplante Gewerbegebiet „Brigmatten“ aufgrund seiner besonderen Lage und der

Nachbarschaft zu einem Natura 2000 – Gebiet kritisch gesehen. Auch auf rechtsrheinischer Seite verläuft hier das FFH-Gebiet Markgräfler Rheinebene von Weil am Rhein bis Neuenburg. Wir regen dazu an, nochmals die Erforderlichkeit dieser Fläche und die möglichen Auswirkungen zu prüfen. Abschließend weisen wir darauf hin, dass in der Karte auf Seite 39 des „Projet d'Aménagement et de Développement Durables“ ein Busprojekt Saint-Louis - Lörrach eingetragen wurde, im „Tome 1 / Diagnostic territorial“ im Kapitel „1.7 Le bus“ auf das Regiobusprojekt EAP – Lörrach nicht eingegangen wird. Wir bitten dieses Kapitel um das genannte Projekt zu ergänzen.

Vielen Dank.

Für Rückfragen stehen wir zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Jean-Michel Damm

Regionalverband Hochrhein-Bodensee
Körperschaft des öffentlichen Rechts
Im Wallgraben 50
D-79761 Waldshut-Tiengen

Tel.: +49 - 7751/9115-14

Fax: +49 - 7751/9115-30

----- Weitergeleitete Nachricht -----

Betreff: Fwd: SCOT du Pays de Saint-Louis et des Trois Frontières (entspr. einem regionalen Flächennutzungsplan)

Datum: Wed, 5 Aug 2020 08:02:05 +0200

Von: Info <info@hochrhein-bodensee.de>

An: Jean Michel Damm <damm@hochrhein-bodensee.de>

Anfang der weitergeleiteten Nachricht:

Von: "Umhey, Michael (RPF)" <Michael.Umhey@rpf.bwl.de>

Betreff: SCOT du Pays de Saint-Louis et des Trois Frontières (entspr. einem regionalen Flächennutzungsplan)

Datum: 4. August 2020 um 14:59:55 MESZ

An: LRA Lörrach (Poststelle) <mail@loerrach-landkreis.de>, "BMA Efringen-Kirchen (Poststelle)" <gemeindeverwaltung@efringen-kirchen.de>, "BMA Weil am Rhein (Poststelle)" <stadt@weil-am-rhein.de>, "info@hochrhein-bodensee.de" <info@hochrhein-bodensee.de>, "Winterhalter-Stocker, Manuel (RPF)" <Manuel.Winterhalter-Stocker@rpf.bwl.de>

Kopie: "Scherer, Hartmut (RPF)" <Hartmut.Scherer@rpf.bwl.de>, "Swarowsky, Magdalena Dr. (RPF)" <magdalena.swarowsky@rpf.bwl.de>, "Dodaj, Hannah (RPF)" <Hannah.Dodaj@rpf.bwl.de>, "sonya.baron@loerrach-landkreis.de" <sonya.baron@loerrach-landkreis.de>

Sehr geehrte Damen und Herren,

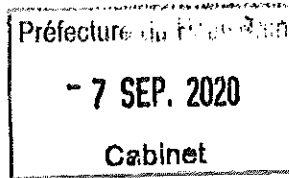
wir möchten Sie von der Angelegenheit Revision des SCOT (= schéma de cohérence territoriale) in Kenntnis setzen. Zugang zu den Unterlagen erhalten Sie unter dem nachfolgenden Internetlink:



Departement für Wirtschaft, Soziales und Umwelt des Kantons Basel-Stadt

Amt für Umwelt und Energie

► Koordinationsstelle Umweltschutz



2/251
er

Dr. Dominik Keller, Büro 311
Leiter Koordinationsstelle Umweltschutz
Hochbergerstrasse 158

Tel.: +41 61 639 23 20
Fax: +41 61 639 23 23
E-Mail: Dominik.Keller@bs.ch
Internet: www.aue.bs.ch

Lauren Touvet
Préfecture du Haut-Rhin
7 rue Bruat
BP 10489
68020 Colmar cedex
France

Basel, 31. August 2020

Revision „Schema de Cohérence Territorial du Pays de Saint Louis et des Trois Frontières du Préfet du Haut-Rhin“

Sehr geehrter Herr Touvet

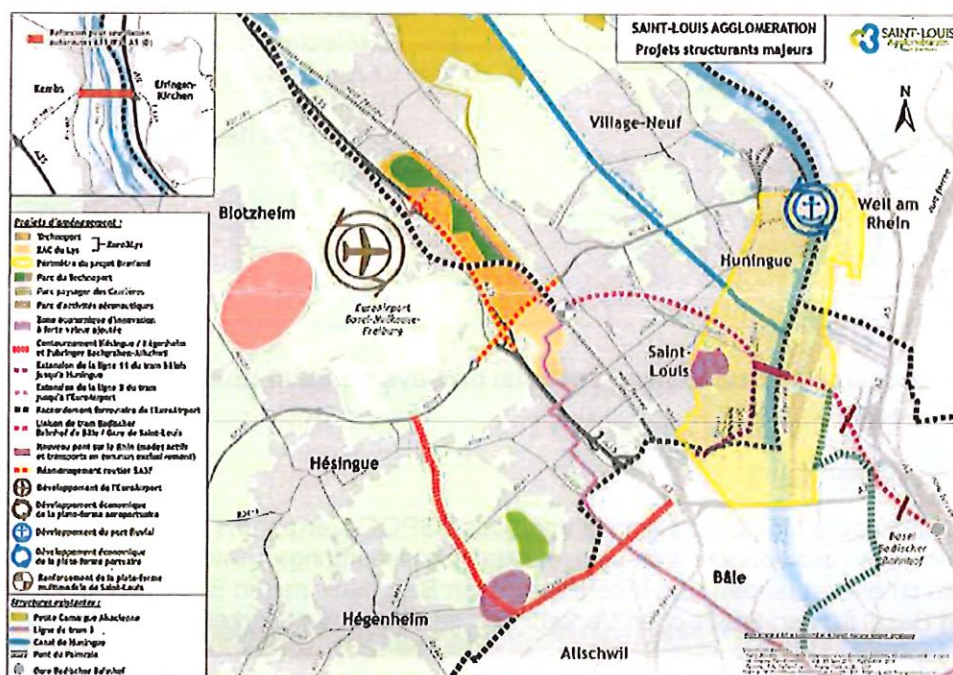
Besten Dank für die Möglichkeit, im Rahmen des ESPOO-Verfahrens zum SCOT von Saint-Louis Stellung nehmen zu können. Wir sind mit den Stossrichtungen und Festlegungen des SCOT grundsätzlich einverstanden und unterstützen den Bau einer neuen Rheinbrücke zwischen Huningue und Basel für den öffentlichen Verkehr und den Fuss-/Veloverkehr sehr.

Das Planungsamt hat bereits im Februar 2020 zum Entwurf des SCOT Stellung genommen und direkt die Gebietskörperschaft Saint-Louis Agglomération angeschrieben. Damals hatte das Planungsamt angemerkt, dass das grenzüberschreitende Projekt Autobahnzubringer Bachgraben Allschwil (ZUBA) auch kartografisch vermerkt werden sollte, die Kennzeichnung der neuen Rheinquerung zwischen Huningue und Basel als reine ÖV und Langsamverkehrsverbindung vorgesehen ist sowie die neue Tramverbindung vom Badischen Bahnhof zum Bahnhof St. Louis ebenfalls kartografisch dargestellt werden sollte.

Hinsichtlich den vorliegenden Karten und Unterlagen haben wir zusätzlich folgende Anliegen:

Tramlinie Bahnhof St. Louis Klybeck

Die nun eingetragene Tramlinienführung zwischen Bahnhof St. Louis und Badischen Bahnhof ist nicht mehr aktuell, da sie unterdessen aktualisiert wurde. Die eingezeichnete Tramstrecke entlang der Hochbergerstrasse wird so nicht kommen. Die Strecke wird vielmehr durch das Areal Klybeck führen. In der unten stehenden Abbildung ist die gültige Verbindung in „grün“ eingetragen. Wir bitten den „pinken“ Abschnitt Hochbergerstrasse/Bad. Bahnhof zu löschen.



Velorouten

Der Vergleich der geplanten Velorouten mit unserem Teilrichtplan zeigt, dass unsere Pendlerrou-
te in der Burgfelderstrasse nicht aufgenommen wird (siehe Abbildung unten, Markierung in rot).
Wir bitten die französischen Behörden, hier noch eine Netzergänzung vorzunehmen.

Langfristig sehen wir zudem eine Velopendlerroute entlang dem Bahntrasse vor (siehe Abbildung unten, Markierung in grün). Wir bitten die französischen Behörden zu prüfen, ob eine Fortsetzung auf dem Gebiet der Stadt Saint-Louis möglich ist.



Parc des Carrières

Das Projekt Parc des Carrières und das Schweizer Agglomerationsprogramm finden in den Unterlagen bisher keine Erwähnung. Da eine Zusammenarbeit in beiden Projekten zwischen Kanton Basel-Stadt und der Agglomeration Saint-Louis besteht, ist zu prüfen, ob diese nicht in das Schema aufgenommen werden sollten.

Lärmschutz

Hinsichtlich Lärmschutz bitten wir bei der Planung und Umsetzung der unten stehenden Projekte und Areale, welche im SCOT erwähnt werden, ebenfalls die Auswirkungen auf die Schweiz zu berücksichtigen und auszuweisen und den Kanton Basel-Stadt weiterhin im Rahmen des Leitfadens zur grenzüberschreitenden Beteiligung umweltrelevanter Vorhaben, respektive im Rahmen der Espoo-Konvention einzubeziehen:

- 33
- Wir bitten die Lärmauswirkungen aufgrund der Verlängerung der bestehenden grenzüberschreitenden Tramlinie 11 zum Euroairport und die damit verbundene veränderte Frequenzierung der Tramlinie im Kanton Basel-Stadt aufzuzeigen. Sollte mit einer engeren Taktung des heutigen Tramverkehrs auf diesem Streckenabschnitt zu rechnen sein, sind die Lärmauswirkungen entlang des Streckenverlaufs auch auf Schweizer Seite zu prüfen.

Wir bitten auch allfällige Lärmemissionen auf französischer Seite mit Wirkung auf die Schweiz durch die neue Tramlinie von Saint Louis durch das Areal Klybeck zu überprüfen.

In beiden Fällen ist aufzuzeigen, ob durch die zusätzliche Belastung der bestehenden Verkehrsanlagen (Strassenkörper, auf denen die Tramlinien erlaufen) neue Grenzwertüberschreitungen im Kanton Basel-Stadt zu erwarten sind oder bei bereits bestehenden Überschreitungen eine wahrnehmbare Verschlechterung der Lärmeinwirkungen eintritt. Die Gesetzesartikel 8, 9 und 10 der schweizerischen Lärmschutzverordnung müssen dabei berücksichtigt werden.

- Bei der neuen Eisenbahnstrecke zwischen Basel und dem Euroairport müssen das projektindizierte Verkehrsaufkommen und die Belastung durch Lärm grenzüberschreitend berücksichtigt werden.

Wir bitten ebenfalls zu prüfen, ob die Erweiterung des Euroairports mit einem zusätzlichen Flugverkehrsaufkommen verbunden ist und damit grenzüberschreitend mit zusätzlichen Lärmimmissionen zu rechnen ist.

- Beim Projekt Umfahrungstrasse Hegenheim, das im Zusammenhang mit dem Zubringer Bachgraben steht, ist eine neue Anbindung an die A3 Nordtangente in Basel vorgesehen. Die Lärmauswirkungen auf die umliegenden Siedlungsgebiete, insbesondere im Quartier Iselin (Belforterstrasse, Hegenheimerstrasse), müssen auch grenzüberschreitend berücksichtigt werden. Im Rahmen einer Voruntersuchung wäre aufzuzeigen, ob durch die wesentliche Änderung der Verkehrsanlage die massgebenden Immissionsgrenzwerte an den lärmempfindlichen Gebäuden im Kanton Basel-Stadt nicht überschritten werden (Art. 8 LSV).

F.P.
a
Commonwealth
a
BL SUP

Hesingen

- Bei der Errichtung eines Freizeit- und Geschäftszentrums in Saint-Louis „Technoport“ sowie bei der Erweiterung der Industriegebietes in Huningue „Technoparc“ ist eine Mehrbeanspruchung von Verkehrsanlagen auch auf Schweizer Seite zu erwarten. Die Verkehrszunahme und die Auswirkungen auf die Lärmbelastung müssen entsprechend beurteilt werden (LSV Art. 9).
- Die „Zones économiques d'innovation à forte valeur ajoutée“ sind zwar graphisch dargestellt, die geplanten Anlagen finden jedoch keine Erwähnung in den Unterlagen. Die Umweltauswirkungen solcher Projekte können somit nicht abschliessend ermittelt werden. Es ist der Nachweis zu erbringen, ob und welches Mass an Lärmeinwirkungen grenzüberschreitend zu erwarten ist. Dies auch im Hinblick auf damit generiertem Mehrverkehr auf dem Basler Strassennetz.

Wir bitten Sie, unsere Inputs in geeigneter Form in die Überarbeitung der Unterlagen aufzunehmen, respektive bei der Erarbeitung kommender Projekte entsprechend zu berücksichtigen.

Besten Dank und freundliche Grüsse

D. Keller

Dr. Dominik Keller
Leiter Koordinationsstelle Umweltschutz

Date d'arrivée lun. 7 sept. 20		Date courrier lun. 31 août 20	Date limite de réponse																												
Expéditeur Département de l'économie, des affaires sociales et de l'environnement du canton de Bâle-Ville			N° enregistrement 251 - 2																												
Objet Revision « Schéma de cohérence territorial du Pays de Saint-Louis et des Trois Frontières »																															
Service pilote DDT	Arrivé le 14 SEP. 2020 DDT - Service Eau, Environnement et Espaces Naturels		Copie à SPM	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Attr.</th> <th>Info</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Chet de Service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Copie à</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Adjt au CS</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>BA</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>RCVD</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>BADSF</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>BUPT</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>BATDSF</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Attr.	Info	Chet de Service			Copie à			Adjt au CS			BA			RCVD			BADSF			BUPT			BATDSF		
	Attr.	Info																													
Chet de Service																															
Copie à																															
Adjt au CS																															
BA																															
RCVD																															
BADSF																															
BUPT																															
BATDSF																															
Observations																															