

Convention relative au financement des études avant-projet/projet et des travaux de remise à niveau de la ligne Saint-Louis – Huningue
(ligne 136 000 du RFN)

Annexe 2

Caractéristiques de l'opération :
coût, fonctionnalités, délais

FICHE OPERATION « phase émergence » / « phase opérationnelle »

Le présent document est établi afin de partager, entre maître d'ouvrage et co-financeur(s), les hypothèses formulées pour l'opération et les risques afférents, ainsi que de formaliser les objectifs et les principales caractéristiques notamment fonctionnelles de l'opération d'investissement objet de la présente convention bilatérale de financement réalisée sous la maîtrise d'ouvrage de SNCF Réseau.

Intitulé de l'opération : Remise à niveau de la ligne Saint Louis - Huningue (ligne 136 000 du RFN)

Eléments de gouvernance :

Le comité de suivi de l'opération est constitué des partenaires financiers de l'opération.

Il est présidé par SNCF Réseau.

Ce comité se réunira a minima aux étapes suivantes :

- à la restitution des études d'avant-projet/projet ;
- au lancement des travaux ;
- à la réception des travaux.

Le comité de suivi pourra se réunir :

- pour se faire présenter l'avancement de l'opération par le maître d'ouvrage,
- à la demande de SNCF Réseau ou de l'une des autres parties, en cas de besoin, pour s'accorder sur des orientations en cours d'étude, et en particulier pour décider des mesures à prendre dans le cas où le maître d'ouvrage est amené à prévoir une modification du programme ou un risque de dépassement de l'enveloppe prévue à l'opération.

Eléments de programme ¹:

L'opération consiste à remettre à niveau la ligne 136 000 Saint Louis - Huningue pour assurer le maintien de son niveau de performance pour des circulations fret à 30 km / h, charge D (22,5 tonnes / essieu), pour une durée de 5 ans à compter de l'achèvement de l'opération.

Au stade actuel de l'émergence de l'opération, le programme prévisionnel de travaux est le suivant :

- **RT + Relevage du Pk 1+280 au Pk 1+749 (soit 0.469 km) : 355 traverses,**
- **RT + Relevage du Pk 1+786 au Pk 2+002 (soit 0.216 km) : 170 traverses.**
- **RT + Relevage du Pk 2+047 au Pk 2+260 (soit 0.213 km) : 170 traverses-**
- **Appareil 24B à Saint-Louis : 16 bois + 1/2 aiguillage de Gauche**
- **Appareil A (neutralisé) à Huningue (accès EP Ville de Huningue) : 17 bois**
- **Appareil D (neutralisé) à Huningue (accès EP FUCHS) : 19 bois.**
- **MS en BA pk 0+473**
- **Pra à PE pk 0+493**
- **Pra à TM pk 0+593**
- **Pra à PE pk 0+944**
- **Pra à TM pk 2+070**

Le programme exact des travaux sera établi lors des études avant-projet/projet.

¹ Voir s'il y a lieu d'insérer une rubrique « finalités/objectifs » de l'opération distincte de celle relative au « programme » en considérant que celle-ci fera apparaître les informations relatives au programme physique (confer préambule du document « conditions générales »)

Conditions de réalisation :

A définir avec les chargeurs.

Les hypothèses prises sont les suivantes : travaux de jour en fermeture de ligne.

Éléments financiers :

Le Coût Prévisionnel (CPDR) des travaux est évalué à 1,172 M€ HT aux conditions économiques de 01/2018 et se décompose de la façon suivante :

En € hors taxes aux conditions économiques de janvier 2018	AVP/PRO	REA	Total
Travaux	5 000	733 000	738 000
MOE	107 000	74 000	181 000
MOA	44 000	42 800	86 800
Coût brut	156 000	849 800	1 005 800
Provision pour risques	5000	161 600	166 600
Coût net	161 000	1 011 400	1 172 400

Hypothèses d'actualisation prises pour aboutir au montant du besoin de financement en euros courants

Date prévisionnelle de fin de la phase travaux	2024
Indice représentatif	TP01
Dernier indice pris en compte	Décembre 2021
Taux d'actualisation jusqu'au dernier indice pris en compte	0%
Taux d'actualisation après le dernier indice pris en compte	<ul style="list-style-type: none"> - TP01 : 11 % pour 2022, 8% pour 2023, 3% par an pour 2024 et au-delà - ING : 6% pour 2022, 4,5% pour 2023, 2% par an pour 2024 et au-delà
Taux d'actualisation global	32,3 %

Accusé de réception en préfecture
068-200066058-20221219-2022-234-DE
Date de réception préfecture : 20/12/2022

Éléments de calendrier :

Calendrier prévisionnel de réalisation des études et des travaux jusqu'à la date de mise en service

- 2022 et 2023 : études avant-projet / projet
- 2023 : marché travaux et commande de matières
- 2024 : réalisation des travaux

Accusé de réception en préfecture
068-200066058-20221219-2022-234-DE
Date de réception préfecture : 20/12/2022

Convention multipartite relative au financement
des études avant-projet/projet et des travaux de
remise à niveau de la ligne Saint-Louis –
Huningue
(ligne 136 000 du RFN)

Annexe 3
Calendrier révisable des appels de fonds et
modèle d'état récapitulatif des dépenses

Calendriers révisables des appels de fonds

État / Collectivité Européenne d'Alsace / Communauté d'agglomération de Saint-Louis / Euro Rhein Ports

Les modalités d'appels de fonds sont précisées à l'article 8.2 des conditions générales jointes en annexe 1 à la présente convention de financement.

État

	mars-23	juin-23	sept-23	mars-24	juin-24	sept-24	>2024	Total
Montant appelé en € HT courants	103 390	25 847	51 695	103 390	129 237	77 542	25 847	516 948
Part en %	20,0000%	5,0000%	10,0000%	20,0000%	25,0000%	15,0000%	5,0000%	100%
Montant cumulé en € HT courants	103 390	129 237	180 932	284 321	413 558	491 101	516 948	516 948
Part cumulée en %	20%	25%	35%	55%	80%	95%	100%	100%

Collectivité Européenne d'Alsace

	mars-23	juin-23	sept-23	mars-24	juin-24	sept-24	>2024	Total
Montant appelé en € HT courants	21 020	5 255	10 510	21 020	26 275	15 765	5 255	105 101
Part en %	20,0000%	5,0000%	10,0000%	20,0000%	25,0000%	15,0000%	5,0000%	100%
Montant cumulé en € HT courants	21 020	26 275	36 785	57 806	84 081	99 846	105 101	105 101
Part cumulée en %	20%	25%	35%	55%	80%	95%	100%	100%

Communauté d'Agglomération de Saint-Louis

	mars-23	juin-23	sept-23	mars-24	juin-24	sept-24	>2024	Total
Montant appelé en € HT courants	10 000	2 500	5 000	10 000	12 500	7 500	2 500	50 000
Part en %	20,0000%	5,0000%	10,0000%	20,0000%	25,0000%	15,0000%	5,0000%	100%
Montant cumulé en € HT courants	10 000	12 500	17 500	27 500	40 000	47 500	50 000	50 000
Part cumulée en %	20%	25%	35%	55%	80%	95%	100%	100%

Vérfié PCFT le

Accusé de réception en préfecture
068-200066058-20221219-2022-234-DE
Date de réception préfecture : 20/12/2022

Page 6 / 9

Euro Rhein Ports

	mars-23	juin-23	sept-23	mars-24	juin-24	sept-24	>2024	Total
Montant appelé en € HT courants	72 400	18 100	36 200	72 400	90 500	54 300	18 100	362 000
Part en %	20,0000%	5,0000%	10,0000%	20,0000%	25,0000%	15,0000%	5,0000%	100%
Montant cumulé en € HT courants	72 400	90 500	126 700	199 100	289 600	343 900	362 000	362 000
Part cumulée en %	20%	25%	35%	55%	80%	95%	100%	100%

Région Grand Est

Les modalités d'appels de fonds pour la Région Grand Est sont précisées à l'article 5.1. Le tableau ci-dessous est exprimé en Euros constant aux conditions économiques de janvier 2018.

Région Grand Est

	mars-23	juin-23	sept-23	mars-24	juin-24	sept-24	>2024	Total
Montant en € HT constants	78 152	19 538	39 076	78 152	97 690	58 614	19 538	390 761
Part en %	20,0000%	5,0000%	10,0000%	20,0000%	25,0000%	15,0000%	5,0000%	100%
Montant cumulé en € HT constants	78 152	97 690	136 766	214 919	312 609	371 223	390 761	390 761
Part cumulée en %	20%	25%	35%	55%	80%	95%	100%	100%

Les relevés de dépenses seront construits sur le modèle suivant :

État récapitulatif des dépenses		Exemple de principe
Projet : (Code projet)	(Intitulé du projet)	
Période du :		
Phase :		

Nom fournisseur	Libellé compte	Réf. facture	Date de facture	Date de comptabilisation	Montant HT euros
SOUS TOTAL DEPENSES EXTERNES					<i>HT euros</i>
Production SNCF RESEAU					
SOUS TOTAL DEPENSES INTERNES					<i>HT euros</i>
TOTAL DEPENSES					<i>HT euros</i>

Les prestations de SNCF Réseau qui sont réalisées en régie se comptabilisent directement sur le compte de l'opération.

Convention multipartite relative au financement
des études avant-projet/projet et des travaux de
remise à niveau de la ligne Saint-Louis –
Huningue
(ligne 136 000 du RFN)

Annexe 4
Moyens et calendrier des évènements de
communication

Aucun évènement de communication prévu à date.