

## ANNEXE 2 - Piste cyclable SLA – AOT

Zone OUEST : parcelles :

BLOTZHEIM - SECTION 31 – parcelle 331

SAINT-LOUIS – SECTION 17 – parcelles 0083, 0084



Zone CENTRE : Parcelles :

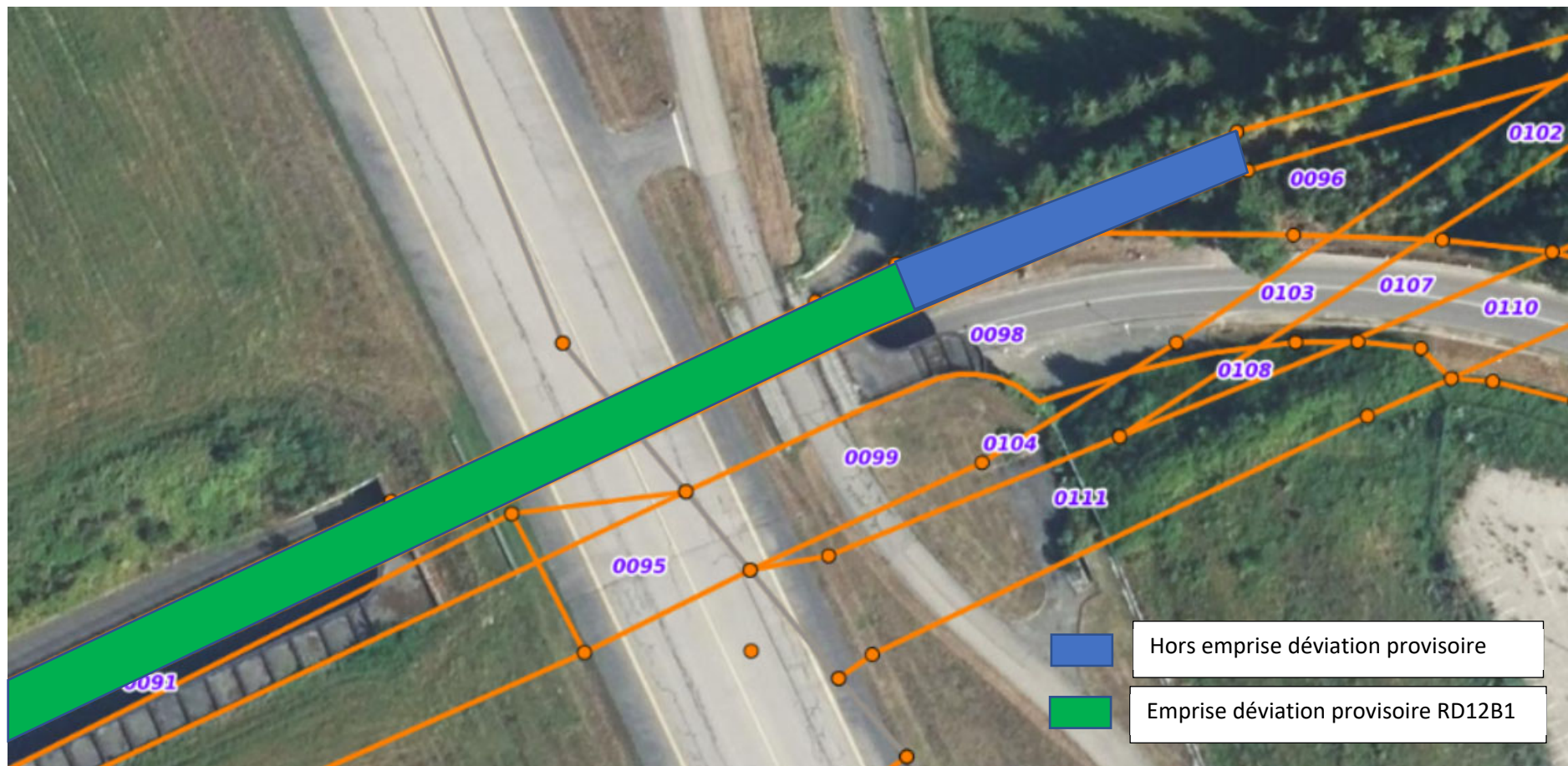
SAINT-LOUIS – SECTION 17 – parcelles 0079, 0085, 0088, 0089,0090, 0092





Zone EST : Parcelles :

SAINT-LOUIS – SECTION 06 – Parcelles 0095,0097



## Travaux réalisés par EAP dans le cadre de l'AOT

### Sur emprise de la déviation, travaux réalisés par EAP :

- Structure de piste : Grave Non Traitée en remplacement tout-venant sur 50cm
- Réalisation d'un revêtement bicouche pour déviation provisoire laissé en place en fin de déviation
- Bordurage
- Assainissement : avaloirs raccordés au collecteur EAP sous route de service
- Essais contrôle extérieur

Les chambres et avaloirs sont laissés au niveau « dessus-bicouche » et nécessiteront une mise à niveau par SLA en cas de réalisation d'un enrobés par SLA

### Hors emprise de la déviation, travaux réalisés par EAP :

- Dépose de la voie ferrée et évacuation (rails, traverses, ballast)
- Raccordement à la section sur emprise déviation

## Travaux réalisés par SLA dans le cadre de l'AOT

### Sur l'ensemble du linéaire :

- Réglage fin de la plateforme mise à disposition par l'aéroport
- Réalisation du tapis en enrobés sur toute la longueur du tracé
- Réalisation des accotements stabilisés
- Mise à niveau éventuelle des émergences
- Marquage horizontal et vertical
- Si nécessaire, mise en place ultérieure d'un éclairage de la piste cyclable

**ESTIMATION PISTE CYCLABLE SOUS PISTE**  
**Base offres - 18/04/2023**

Longueur piste sur emprise déviation 372 m  
Longueur piste hors emprise déviation 182 m  
Largeur piste projetée 3,0 m

				<b>Part SLA</b>
<b>EMPRISE DEVIATION</b>				<b>61 099,56 €</b>
<b>Terrassements</b>				
Surprofondeur de terrassement 10cm	0	m3	12,00 €	- €
Mise en décharge	0	m3	0,50 €	- €
<i>PV pour décharge ISDD</i>	0	<i>m3</i>	<i>10,00 €</i>	<i>- €</i>
<b>Structure de voirie</b>				
PV pour GNT au lieu tout venant ep.50cm	1004,4	m3	49,90 €	50 119,56 €
Enrobés BBSG ép. 6cm	0	m2	30,00 €	- €
Grave stabilisée 60kg ép 6cm	0	m2	35,00 €	- €
<b>Gestion eaux pluviales</b>				
Avaloir 50x50	6	u	400,00 €	2 400,00 €
Collecteur DN315	0	ml	110,00 €	- €
Ouvrage de décantation	0	u	1 580,00 €	- €
Puit filtrant	0	u	1 580,00 €	- €
<b>Divers</b>				
Bordurage	372	ml	15,00 €	5 580,00 €
Marquage/signalisation	0	Ft	3 000,00 €	- €
Contrôle extérieur	1	Ft	3 000,00 €	3 000,00 €
<b>HORS EMPRISE DEVIATION</b>				<b>10 088,20 €</b>
<b>Démolition voie SNCF</b>				
Dépose voies (rails + traverses)	182	ml	15,00 €	2 730,00 €
Dépose ballast	250	m3	6,00 €	1 501,00 €
Sous-couche d'assise	0	m3	12,00 €	- €
Evacuation rails	22	T	5,00 €	109,20 €
Evacuation traverses	20	T	80,00 €	1 589,95 €
<i>PV pour décharge ISDD Traverses</i>	<i>20</i>	<i>T</i>	<i>5,00 €</i>	<i>100,00 €</i>
Evacuation Ballast	256	To	0,50 €	127,76 €
<i>PV pour décharge ISDD Ballast</i>	<i>256</i>	<i>To</i>	<i>10,00 €</i>	<i>2 555,28 €</i>
Evacuation sous couche d'assise	0	To	0,50 €	- €
<i>PV pour décharge ISDD sous-couche</i>	<i>0</i>	<i>To</i>	<i>10,00 €</i>	<i>- €</i>

<b>Structure de voirie</b>				
GNT Ep 50cm	25	m3	55,00 €	1 375,00 €
Enrobés BBSG ép. 6cm	0	m2	30,00 €	- €
Grave stabilisée 60kg ép 6cm	0	m2	35,00 €	- €
<b>Gestion eaux pluviales</b>				
Avaloir 50x50	0	u	400,00 €	- €
Collecteur DN315	0	ml	110,00 €	- €
Ouvrage de décantation	0	u	1 580,00 €	- €
Puit filtrant	0	u	1 580,00 €	- €
<b>Divers</b>				
Bordurage	0	ml	15,00 €	- €
Marquage/signalisation	0	Ft	2 000,00 €	- €
Contrôle extérieur	0	Ft	2 000,00 €	- €
<b>SOUS-TOTAL</b>				<b>71 187,76 €</b>
<b>FRAIS PROPORTIONNELS</b>				
Etudes d'exécution de l'entreprise	0,009	Ft	405 137,00 €	3 526,34 €
Installations et frais généraux	0,000	Ft	1 070 495,60 €	- €
Frais de MOE	1	Ft	25 350,00 €	25 350,00 €
<b>SOUS-TOTAL Frais proportionnels</b>				<b>28 876,34 €</b>
<b>TOTAL GENERAL H.T.</b>			<b>Arrondi à</b>	<b>100 000.00 €</b>