Accusé de réception en préfecture 068-200066058-20251001-20251001p6-DE Date de télétransmission : 09/10/2025 Date de réception préfecture : 09/10/2025

# PROTOCOLE-CADRE RELATIF À LA GESTION DES PFAS ET À LA SÉCURISATION DE L'ALIMENTATION EN EAU POTABLE SUR LE TERRITOIRE DE SAINT-LOUIS AGGLOMÉRATION

#### Entre les soussignés :

- · ĽÉtat,
- · Saint-Louis Agglomération (SLA),
- L'Aéroport de Bâle-Mulhouse (EuroAirport), établissement public franco-suisse régi par la convention franco-suisse du 4 juillet 1949 relative à la construction et à l'exploitation de l'aéroport de Bâle-Mulhouse, ayant son siège social à Blotzheim (68730) [adresse postale : BP 60120 68304 Saint-Louis cedex] représenté par MM Luc Gaillet et Raymond Cron respectivement Président et Vice-Président du Conseil d'administration, dûment habilité à l'effet des présentes,
- ' L'Agence de l'Eau Rhin-Meuse (AERM),
- · La Région Grand Est

Ci-après dénommés "les Parties".

#### **PRÉAMBULE**

**Considérant** la détection de substances per- et polyfluoroalkylées (PFAS) dans les ressources en eau potable du territoire de Saint-Louis Agglomération, nécessitant la mise en œuvre de mesures rapides et pérennes pour garantir la sécurité sanitaire de l'approvisionnement en eau ;

**Reconnaissant** l'impératif de santé publique et la nécessité d'une action coordonnée et solidaire de l'ensemble des acteurs publics et privés concernés pour restaurer durablement la qualité de l'eau distribuée ;

Les Parties conviennent de s'engager mutuellement, dans un esprit de partenariat, sur les principes et le plan d'action décrits ci-après.

# Article 1er – Objet du protocole

Le présent protocole a pour objet de formaliser l'engagement des Parties à mettre en œuvre un plan d'actions global et phasé visant à traiter la pollution par les PFAS et à sécuriser de manière pérenne l'alimentation en eau potable sur le territoire de Saint-Louis Agglomération.

Il constitue le cadre de référence pour l'élaboration de conventions d'application ultérieures qui préciseront les modalités financières des engagements de chaque Partie.

### Article 2 - Le plan d'actions

Les Parties s'accordent sur la pertinence d'un plan d'actions structuré en deux phases successives et complémentaires, engageant des investissements significatifs pour la protection des populations.

## Phase 1 : Solution à court terme (2025)

· Objectif : Rétablir dans les plus brefs délais la conformité de l'eau potable distribuée.

Accusé de réception en préfecture 068-200066058-20251001-20251001p6-DE Date de télétransmission : 09/10/2025 Date de réception préfecture : 09/10/2025

- Moyens : Déploiement et mise en service de trois unités mobiles de traitement (UMT) par filtration sur charbon actif sur les sites de Hésingue, Bartenheim et Saint-Louis.
- Calendrier prévisionnel : Mise en service progressive à partir de septembre 2025, avec un objectif de pleine effectivité avant la fin de l'année 2025.

### Phase 2: Solution pérenne (2026-2027)

- · Objectif : Garantir de façon définitive et durable, la potabilité de l'eau distribuée.
- Moyens : Construction d'usines de traitement pérennes, dotées de filières de traitement avancées (centrales à charbon actif).
- Calendrier prévisionnel: Lancement des études et procédures en 2025 pour un objectif de mise en service fin 2026 / début 2027.

En parallèle, les études se poursuivront, avec l'appui technique de l'AERM, pour explorer des solutions complémentaires de dilution ou d'interconnexion des réseaux.

# Article 3 – Principes de financement

Pour assurer la réalisation de ce plan d'actions, les Parties s'accordent sur le principe d'un effort financier partagé.

Le financement global, couvrant les investissements et les coûts de fonctionnement, sera assuré par la mobilisation complémentaire de plusieurs leviers :

- L'État, au titre de sa mission de cohésion des territoires et de soutien aux collectivités (via notamment le Fond National d'Aménagement et de Développement des Territoires - FNADT), à hauteur de cinq cent mille (500 000) euros;
- 2. L'EuroAirport, dans le cadre d'une démarche partenariale, par une contribution significative aux coûts d'investissement

A ce titre, la contribution de l'Aéroport sera égale à la moitié des dépenses engagées en vue de mettre en œuvre les mesures de traitement des eaux potables contaminées aux PFAS, dans la limite maximale de dix millions (10 000 000) d'euros HT.

- 3. L'Agence de l'Eau Rhin-Meuse, au titre de ses missions de soutien à la sécurisation de l'alimentation en eau potable et à la lutte contre les pollutions, à hauteur d'un million et cinq cent mille (1 500 000) euros,
- 4. **Saint-Louis Agglomération**, en tant qu'autorité organisatrice du service, qui assurera la maîtrise d'ouvrage des projets et contribuera à l'équilibre financier de l'opération, notamment via le prix de l'eau potable distribuée.
- 5. La Région Grand Est au titre de ... contribuera à hauteur de deux cent cinquante mille (250 000) euros.

Afin de protéger le pouvoir d'achat des usagers, aucun surcoût lié à la dépollution ne sera répercuté sur la facture d'eau en 2025. Une adaptation du prix de l'eau pourra être envisagée à partir de 2026 pour garantir la pérennité du service public.

Des financements complémentaires, notamment européens (programme Interreg), seront activement recherchés.

## Article 4 – Conventions d'application

	, .			1/11/			
10	nresent i	nratacale d'intentia	n a vocation a etr	e decline en line	All blustelles	conventions d'application	ın
LC	PICSCIIC	protocoic a intentio	ii a vocation a cti	c accinic cir and	ou plusicuis	conventions a application	,,,,

Celles-ci définiront notamment les modalités et la hauteur de la participation financière de chaque Partie.

F-:+	7	1 -			
Fair	a	10			