

**Gemeinsame Absichtserklärung
über die Vorstudien zur Überprüfung der
Machbarkeit einer Rheinbrücke als neue
Verbindung für den öffentlichen Nahver-
kehr und die aktive Mobilität im 3Land**

zwischen
Saint-Louis Agglomération (SLA)
bzw.
Collectivité européenne d'Alsace (CeA)

bzw.
Landkreis Lörrach
bzw.
Stadt Weil am Rhein

und

dem Kanton Basel-Stadt
(nachfolgend: die Parteien)

über die Organisation einer abgestimmten
Vorgehensweise zur Analyse der Machbar-
keit einer Rheinbrücke im Zuge des 3Land-
Projekts.

Die Städte Huningue und Saint-Louis, die
assoziierten Partner des Projekts, leisten
keinen finanziellen Beitrag, unterstützen je-
doch das Grundprinzip des Projekts und die
Idee, eine Rheinbrücke als Infrastruktur für
die aktive Mobilität und einen zukünftigen öf-
fentlichen Verkehr (Tram/Bus) einzurichten.

Präambel

Auf der Grundlage der Trinationalen Ver-
kehrsstudie 3Land 2018 sowie des Trination-
alen Mobilitätskonzepts 2025 (in Erarbei-
tung) und in dem Wunsch, mit einer neuen
Fussgänger-, Velo- und Tram-Brücke über
den Rhein Huningue und Saint-Louis auf der
Höhe der Wiesemündung mit Basel (Kly-
beck-Kleinhüningen) zu verbinden, be-
schliessen die Parteien, gemeinsam Vorstu-
dien durchzuführen, um die Machbarkeit ei-
ner Rheinbrücke aus technischer, rechtlicher
und finanzieller Sicht zu prüfen.

Mit der vorliegenden Absichtserklärung wol-
len die Parteien die für das Projekt erforder-
lichen Bedingungen im Zeitraum 2026 -
2028 festlegen. Diese Elemente können zu

**Déclaration d'intention
concernant les études préliminaires des-
tinées à vérifier la faisabilité d'un pont
sur le Rhin en tant que nouvelle liaison de
transport en commun et de mobilités ac-
tives du 3Land**

entre
Saint-Louis Agglomération (SLA)
et
Collectivité européenne d'Alsace (CeA)

et.
Landkreis Lörrach
et
Ville de Weil am Rhein

et

le Canton de Bâle-Ville
(ci-après : les parties)

relative à l'organisation d'une démarche
concertée d'analyse de faisabilité d'un pont
sur le Rhin dans le cadre du projet 3Land.

Les villes de Huningue et de Saint-Louis,
partenaires associés du projet, ne contri-
buent pas au financement du projet mais
soutiennent le principe même de la dé-
marche et notamment l'hypothèse de mise
en place d'un pont sur le Rhin en qualité d'in-
frastructure porteuse de mobilités actives et
d'un futur transport en commun (tram/bus).

Préambule

Sur la base de l'étude trinationale des trans-
ports 3Land 2018 ainsi que du Concept de
mobilité trinationale 2025 (en cours d'élabora-
tion) et souhaitant relier Huningue et Saint-
Louis à Bâle (Klybeck-Kleinhüningen) à la
hauteur de l'embouchure de la Wiese par un
nouveau pont pour piétons, vélos et trans-
ports publics sur le Rhin, les parties décident
de mener ensemble des études prélimi-
naires permettant de vérifier la faisabilité de
la réalisation d'un pont sur le Rhin d'un point
de vue technique, juridique et financier.

Avec la présente déclaration d'intention, les
parties souhaitent définir pour la période
2026 - 2028, les conditions nécessaires à ce

einem späteren Zeitpunkt als Grundlage für die Erstellung eines Pflichtenhefts dienen, das der Auswahl eines Ingenieur- und Planungsteams (*maîtrise d'oeuvre*) dient, das mit der Ausarbeitung eines technischen Vorprojekts für die Rheinbrücke beauftragt wird.

Diese Absichtserklärung soll hierzu den gemeinsamen Startpunkt darstellen.

Gegenstand dieser Absichtserklärung sind nur die in Anlage 1 genannten Vorstudien, die im Rahmen eines INTERREG-Projektes durchgeführt werden sollen.

§ 1 [Einigkeit über die Erforderlichkeit der in Anlage 1 genannten Vorstudien für die weitere Planung des Projekts]

- (1) Die Parteien sind sich einig, dass die in Anlage 1 zu dieser Absichtserklärung aufgezählten Vorstudien notwendige Voraussetzung für die Entscheidung über die Fortführung des Projekts Rheinbrücke sind.
- (2) Sie sind sich einig darin, dass mit der Durchführung der Vorstudien keinerlei Vorentscheidung über die Realisierung der Rheinbrücke verbunden ist.
- (3) Sie vereinbaren, dass der Trinationale Eurodistrict Basel mit der Trägerschaft des INTERREG-Projekts, der Budgetverwaltung und der Beauftragung der in Anhang 1 genannten Vorstudien betraut werden soll.

§ 2 [Einigkeit über die Kostenteilung für die Vorstudien]

- (1) Die Parteien streben eine Kostenbeteiligung durch die Inanspruchnahme von Förderprogrammen wie INTERREG/NRP an. Sie beabsichtigen, die hierfür jeweils erforderlichen Kofinanzierungsanteile zur Verfügung zu stellen. Sie streben innerhalb der nationalen Kostenteiler eine ausgewogene Verteilung der Kosten zwischen den Parteien

projekt. Ces éléments pourront servir, ultérieurement, de base à la rédaction d'un cahier des charges destiné à l'organisation de la sélection d'une équipe de maîtrise d'œuvre en charge de réaliser un avant-projet technique du pont sur le Rhin.

Cette déclaration constitue donc un point de départ commun à cet effet.

Seules les études préliminaires mentionnées à l'annexe 1, font l'objet de la présente déclaration. Ces travaux sont destinés à être réalisés dans le cadre d'un projet INTERREG.

§ 1 [Accord sur les études préliminaires mentionnées à l'annexe 1 pour définir les suites à donner au projet de pont sur le Rhin]

- (1) Les parties conviennent que les études préliminaires mentionnées à l'annexe 1 de la présente déclaration d'intention sont une condition nécessaire à la prise de décision sur la poursuite du projet de pont sur le Rhin.
- (2) Elles sont d'accord sur le fait que la réalisation des études préliminaires n'implique aucun engagement concernant la suite du projet.
- (3) Elles conviennent de confier à l'Eurodistrict Trinationale de Bâle le portage du projet INTERREG, la gestion du budget et la maîtrise d'ouvrage des études préliminaires mentionnée en annexe 1.

§ 2 [Accord sur la répartition des coûts des études préliminaires]

- (1) Les parties s'appliquent à rechercher des subventions en recourant à des programmes de soutien tels que INTERREG/NRP. Elles s'engagent à mettre à disposition les parts de cofinancement respectivement nécessaires à cet effet. Elles s'efforcent de répartir les financements entre les parties de chaque délégation (voir annexe 2). Saint-Louis Agglomération s'engage à

an (siehe Anlage 2). Saint-Louis Agglomération verpflichtet sich, sich an der Finanzierung der Vorstudien zu beteiligen, sofern andere französische Parteien die Gebietskörperschaft unterstützen.

- (2) Die Parteien vereinbaren, die Budgets für die Vorstudien den zuständigen Gremien zum Beschluss vorzulegen. Die vorliegende Absichtserklärung steht unter dem Vorbehalt dieser Budgetbeschlüsse sowohl auf der französischen, der schweizerischen als auch der deutschen Seite.

§ 3 [Einigkeit über das weitere Vorgehen]

- (1) Die Parteien und die assoziierten Partner beziehen übergeordnete Stellen (Région, Staat, Bund) ein zur Klärung von rechtlichen und finanziellen Zuständigkeiten und Subventionsmöglichkeiten sowie mit dem Ziel, entsprechende Resolutionen der Deutsch-französisch-schweizerischen Oberrheinkonferenz, und der Deutsch-französisch-schweizerischen Regierungskommission als Grundlage für einen dann notwendigen Staatsvertrag zur Projektierung der Brücke herbeizuführen.
- (2) Auf der Grundlage der Ergebnisse der Studien zur Machbarkeit (Anlage 1) und finanziellen Tragfähigkeit stimmen die Parteien und die assoziierten Partner überein, die geplante Brücke und öffentliche Verkehrsverbindung in ihre jeweiligen strategischen Planungsinstrumente aufzunehmen.

§ 4 [Bestand der Vereinbarung]

Die unterzeichnenden Parteien dieser Absichtserklärung stimmen überein, alle notwendigen Maßnahmen zu ergreifen, um das in der Absichtserklärung beschriebene Projekt zu konkretisieren, und insbesondere geeignete Finanzierungspartner zu finden, die zur Sicherstellung der für die Durchführung der in der beigefügten Anlage dargestellten

participer au financement des études préliminaires dans la mesure où d'autres parties françaises accompagnent la collectivité.

- (2) Les parties conviennent de soumettre les budgets des études préliminaires aux organes compétents pour décision. La présente déclaration est soumise à ces décisions budgétaires, tant du côté français que du côté suisse et allemand.

§ 3 [Mise en œuvre de la démarche]

- (1) Les parties et les partenaires associés font appel aux instances supérieures (Région, Etat, Confédération) pour clarifier les compétences juridiques et financières nécessaires, ainsi que les possibilités de subventions. Les parties et les partenaires associés cherchent également à obtenir des résolutions de la Conférence franco-germano-suisse du Rhin supérieur et de la Commission intergouvernementale franco-germano-suisse, afin de poser les bases d'un Traité d'Etat nécessaire à la conception du projet de pont.
- (2) Sur la base des résultats des études de faisabilité (annexe 1), et de la soutenabilité financière d'un tel projet, les parties et les partenaires associés s'engagent à intégrer le pont et la liaison en transports en commun prévus dans leurs instruments de planification stratégique respectifs.

§ 4 [Validité de la déclaration]

Les signataires de la présente déclaration d'intention s'engagent à tout mettre en œuvre pour concrétiser le projet visé par la déclaration, notamment en recherchant les financeurs à même d'assurer les équilibres budgétaires nécessaires à la réalisation des études de faisabilités présentés dans l'annexe jointe.

Version accordée / abgestimmte Version
14/10/2025

Accusé de réception en préfecture
068-200066058-20251112-20251112p8-DE
Date de télétransmission : 18/11/2025
Date de réception préfecture : 18/11/2025

Machbarkeitsstudien erforderlichen ausgewogenen Finanzierung beitragen können.

Die vorliegende Absichtserklärung tritt in Kraft vorbehaltlich der Zustimmung der zuständigen übergeordneten länderspezifischen Beschlussfassungsorgane.

Die Gemeinsame Absichtserklärung wird in deutscher und französischer Sprache unterzeichnet.

Basel/Huningue, den

La présente déclaration d'intention entre en vigueur sous réserve de l'approbation des instances délibérantes supérieures propres à chaque pays.

La déclaration d'intention commune est signée en allemand et en français.

Basel / Huningue, le ...

Anlage 1 [Aufzählung der von der Absichtserklärung umfassten Vorstudien] Die Parteien sind sich einig, dass insbesondere die folgenden Vorstudien für die weitere Projektplanung erforderlich sind: - Studien zur technischen Machbarkeit - Juristische Studien - Studien zur finanziellen Machbarkeit - Interne und externe Projektkommunikation - Projektkoordination	Annexe 1 [Liste des études préliminaires associées à la déclaration d'intention] Les parties conviennent que notamment les études préliminaires suivantes sont nécessaires à la poursuite de la planification du projet : - Etudes sur la faisabilité technique - Etudes juridiques - Etudes sur la faisabilité financière - Communication interne et externe du projet - Coordination du projet
--	---

Anlage 2 [Vorläufiger Finanzierungsplan] Die Kosten für die in dieser Anlage aufgeführten Posten werden auf max. ca. 900 000 € geschätzt. Sie sollen im Rahmen eines gemeinsamen INTERREG/Neue Regionalpolitik-Projektes durchgeführt werden.	Annexe 2 [Plan de financement prévisionnel] Les coûts des postes mentionnés dans cette annexe sont estimés à 900 000 € max. Ils seront réalisés dans le cadre d'un projet INTERREG/Nouvelle politique régionale commun.
--	--

UE (25 %)	Interreg-Gelder / EFRE (Europäischer Fonds für Regionale Entwicklung) Fonds Interreg / FEDER (Fonds européen de développement régional)	225 000 €
FR (20 %)	Saint-Louis Agglomération, Collectivité européenne d'Alsace (CeA)	180 000 €
CH (50 %)	Kanton Basel-Stadt, Bau- und Verkehrsdepartement, Neue Regionalpolitik (NRP) Nouvelle Politique Régionale (NPR)	450 000 €
DE (5 %)	Stadt Weil am Rhein Landkreis Lörrach	45 000 €
GESAMT TOTAL		900 000 €